



SPORT



CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

2021

CALENDARIO 2021*

*indicate le date del weekend di riferimento



24 aprile
25 aprile
28° RALLY ADRIATICO



4 giugno
6 giugno
RALLY ITALIA SARDEGNA



26 giugno
27 giugno
49° SAN MARINO RALLY



31 luglio
1 agosto
15° RALLY CITTÀ DI AREZZO
CRETE SENESI E VALTIBERINA



11 settembre
12 settembre
18° RALLY DEI NURAGHI
E DEL VERMENTINO



VOLTERRA (PI) 5 - 6 NOVEMBRE 2021
6 novembre
7 novembre
12° LIBURNA TERRA



SPORT

Rally
Campionato Italiano Rally Terra

3



REPORT COPERTURA MEDIATICA 2020



CONTENUTI

CALENDARIO 2020

Pag. 5

TELEVISIONE

Pag. 6

STAMPA

Pag. 10

WEB

Pag. 15

LIVE

Pag. 18

SINTESI DEI DATI

Pag. 20

CALENDARIO 2020



8 agosto
9 agosto

14° RALLY CITTÀ DI AREZZO
CRETE SENESI E VALTIBERINA



29 agosto
30 agosto

48° SAN MARINO RALLY



26 settembre
27 settembre

27° RALLY ADRIATICO



20 novembre
22 novembre

11° TUSCAN REWIND



SPORT

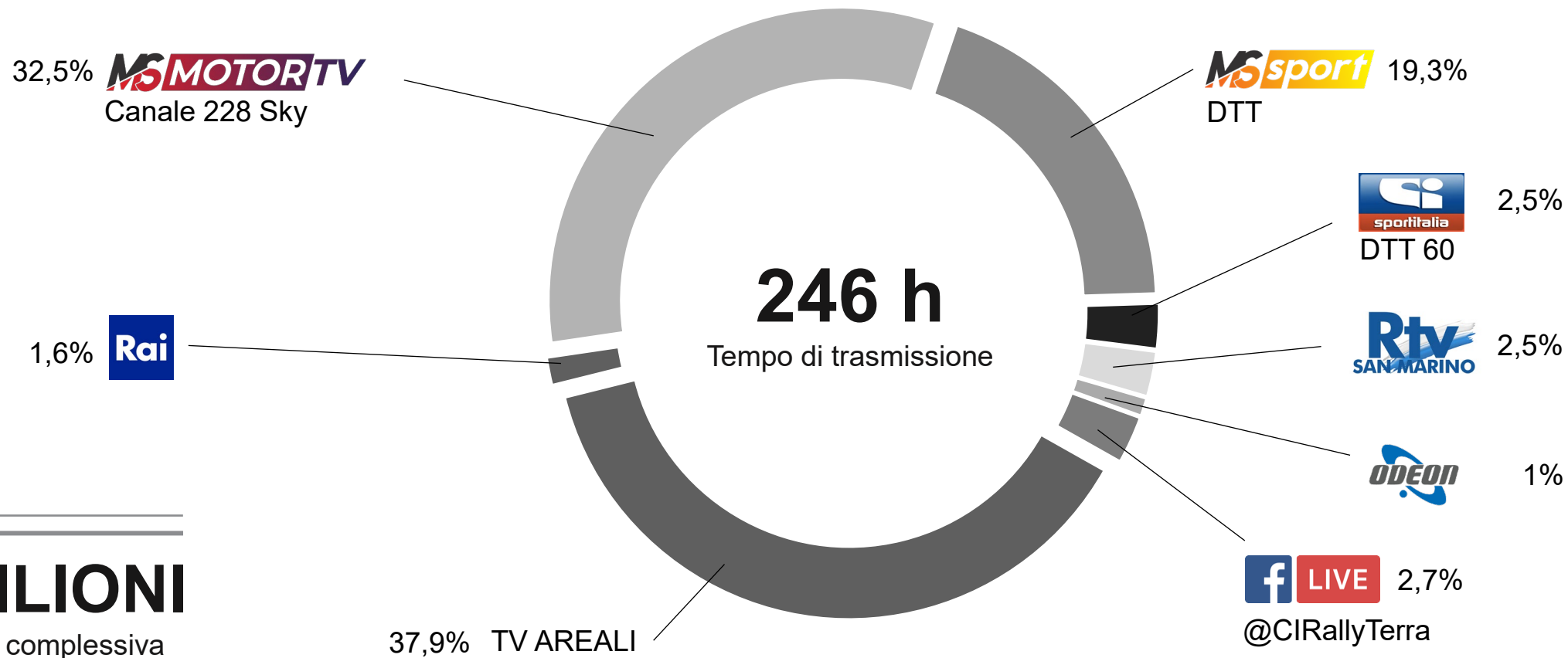
Rally
Campionato Italiano Rally Terra

6



TELEVISIONE

COPERTURA TV E WEB TV



5,2 MILIONI
di audience complessiva

SERVIZI DEDICATI SULLA RAI

Rai 2

Rai Sport

TG Sport



Rai Sport Web 1



Oltre 200 MINUTI

Trasmessi, considerando tutti i servizi dedicati

2 MILIONI

di telespettatori complessivi

LE DIRETTE E ALTRI SERVIZI

MSMOTOR/TV

5

prove speciali in diretta

1 MILIONE

di contatti raggiunti durante tutte
le trasmissioni dedicate al
Campionato Italiano Rally Terra



@CIRallyTerra

12

video in diretta

88.000

Minuti visualizzati

70.000

Impression



SPORT

Rally
Campionato Italiano Rally Terra

10



STAMPA

SCRIVONO DI NOI LE PRINCIPALI TESTATE SPORTIVE E RIVISTE DI SETTORE SPECIALIZZATE A CUI SI AGGIUNGONO NUMEROSI QUOTIDIANI DI STAMPA LOCALE

QUOTIDIANI

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

2.478.000
lettori medi

Corriere dello Sport
SEMPLICEMENTE PASSIONE

1.090.000
lettori medi

TUTTOSPORT

652.000
lettori medi

SETTIMANALI

**AUTO
SPRI
NT**

Oltre 10.000
copie
ogni settimana

MENSILI

l'Automobile

Oltre 170.000
copie
ogni mese

STAMPA LOCALE E SPECIALIZZATA

CORRIERE UMBRIA

TuttoRally+

GIORNALE DI SICILIA

LA NAZIONE

RS
e oltre

OLTRE 10 MILIONI*

di contatti provenienti dalla stampa, considerando solo le principali pubblicazioni nazionali

LE PAGINE SUI PRINCIPALI QUOTIDIANI SPORTIVI NAZIONALI

L'ultima gara a Bulacia che vince il Campionato Italiano Rally

IL TRICOLORE A CRUGNOLA

Il titolo assoluto al pilota di Varese sulla Citroën C3 R5 della FPF Sport

di Luca Bartolati

C'è il debutto della nuova Citroën C3 R5, con un motore 1600 cc che dà un'ottima coppia e una buona elasticità. In occasione del Campionato Italiano Rally, gli atleti della Citroën Sport si sono divisi in due gruppi: il primo, guidato da Andrea Andreucci, ha vinto la gara a Bulacia, mentre il secondo, guidato da Marco Bialla, ha vinto la gara a Crugnola. Andreucci ha vinto la gara a Bulacia con un tempo di 1:10:45, mentre Bialla ha vinto la gara a Crugnola con un tempo di 1:10:45.

CLASSIFICHE

I verdetti alla fine della stagione

Assoluta: Andrea Andreucci (Citroën C3 R5 della FPF Sport) 1:10:45
2°: Marco Bialla (Citroën C3 R5 della FPF Sport) 1:10:45
3°: Luca Bartolati (Citroën C3 R5 della FPF Sport) 1:10:45

CIR JUNIOR E RL

In Toscana riflettori puntati su tanti giovani talenti

di Chiara Invernizzi

Uscire dalla gara a Bulacia con un titolo è un risultato che non si ripete da anni. In occasione del Campionato Italiano Rally Junior, i riflettori si sono concentrati su una serie di giovani talenti che hanno dimostrato un grande talento e una grande passione per lo sport.

di Chiara Invernizzi

Il titolo assoluto è stato vinto da Andrea Andreucci, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il secondo è stato Marco Bialla, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il terzo è stato Luca Bartolati, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport.

TRICOLORE RALLY 33

CIR 274

Trionfo Andreucci

di Chiara Invernizzi

Il trionfo di Andrea Andreucci è stato il risultato di una gara combattuta e piena di emozioni. Andreucci ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport e ha vinto la gara a Bulacia con un tempo di 1:10:45.

di Chiara Invernizzi

Il titolo assoluto è stato vinto da Andrea Andreucci, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il secondo è stato Marco Bialla, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il terzo è stato Luca Bartolati, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport.

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY

11 volte Codeca

di Chiara Invernizzi

Il titolo assoluto è stato vinto da Andrea Andreucci, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il secondo è stato Marco Bialla, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il terzo è stato Luca Bartolati, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport.

Speciale / CAMPIONATO ITALIANO RALLY

Crugnola tua o tricolore è tuo!

Il Tuscan Rewind parla boliviano

Bulacia Wilkinson-Der Ohannesian vince la tappa finale del CIR

di Luca Bartolati

Questa volta è stato il boliviano Bulacia Wilkinson-Der Ohannesian a vincere la tappa finale del CIR. Il pilota boliviano ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport e ha vinto la gara a Bulacia con un tempo di 1:10:45.

di Chiara Invernizzi

Il titolo assoluto è stato vinto da Andrea Andreucci, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il secondo è stato Marco Bialla, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il terzo è stato Luca Bartolati, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport.

CLASSIFICHE

Ford e Skoda festeggiano per i successi nei costruttori

di Chiara Invernizzi

Il titolo assoluto è stato vinto da Andrea Andreucci, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il secondo è stato Marco Bialla, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il terzo è stato Luca Bartolati, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport.

Campionato Rally Junior

Mazzocchi fa il cannibale: si prende gara e corona

di Chiara Invernizzi

Il titolo assoluto è stato vinto da Andrea Andreucci, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il secondo è stato Marco Bialla, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il terzo è stato Luca Bartolati, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport.

News

Codeca con il turbo Suzuki ok tra i team

di Chiara Invernizzi

Il titolo assoluto è stato vinto da Andrea Andreucci, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il secondo è stato Marco Bialla, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il terzo è stato Luca Bartolati, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport.

NUMERI

13

di Chiara Invernizzi

Il titolo assoluto è stato vinto da Andrea Andreucci, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il secondo è stato Marco Bialla, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il terzo è stato Luca Bartolati, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport.

18

di Chiara Invernizzi

Il titolo assoluto è stato vinto da Andrea Andreucci, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il secondo è stato Marco Bialla, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport. Il terzo è stato Luca Bartolati, che ha guidato la Citroën C3 R5 della FPF Sport.

E TANTI ALTRI ARTICOLI SU RIVISTE SPECIALIZZATE E QUOTIDIANI LOCALI

COMUNQUE SEMPRE LUI

Da qualunque angolazione lo si guardi, il mondo del rally italiano continua a fare i conti con Paolo Andreucci. Il pilota toscano ha un tale bagaglio tecnico addosso che riesce ancora a recitare un ruolo di primo piano. Sui 41 anni il romagnolo Lindholm, il più pronto a cogliere l'occasione è stato lui. Senza se e senza ma... Intanto, Consani se n'è andato

IL TACCUINO
PRIMO: PAOLO ANDREUCCI
2°: EMIL LINDHOLM
3°: ANTONIO CONSANI
4°: ANTONIO CONSANI
5°: EMIL LINDHOLM
6°: ANTONIO CONSANI
7°: ANTONIO CONSANI
8°: ANTONIO CONSANI
9°: ANTONIO CONSANI
10°: ANTONIO CONSANI

Una sfida avvincente per Fanari E' al via dell'Italiano Rally Terra

Perugia

Scalpitava il pilota foliginate Francesco Fanari, campione in carica della serie Raceday, pronto a calarsi nell'abitacolo della Skoda Fabia R5 del Team Spet Five Motorsport, gemmata Pirelli, per gettarsi anima, cuore e corpo in una nuova avventura, il campionato italiano Rally Terra, che avvierà questo fine settimana dagli sterrati senesi ed aretini del 14esimo Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina. Fanari affronterà l'avventura 2020 feste dello stimolo arrivato dai propri partner, in particolare di «Energia SPA ed Elettragas Srl. Un'avventura sportiva di alto livello, quella di Fanari, con la previsione di doversi confrontare con un plateau di contendenti al titolo attesi di alto livello, in questo campionato che prevede, oltre alla gara aretina, altri tre impegni, quelli di San Marino a fine agosto, quindi il Rally "Adriatico" per settembre e il "Tuscan Revival" a novembre. Confermata la joint con la scuderia siciliana Project Team e definito anche l'ultimo e importante dettaglio, quello riferito al copilota che lo accompagnerà durante l'intero arco della stagione. Sarà Mattia Nicastri, peraltro suo collega di lavoro. Classe 1986, piemontese originario di Pella, sul lago d'Orta, Nicastri corre dal 2010 e nel recente passato ha legato le ruote a piloti di livello come Andrea Crugnola. "Eccoci! Finalmente, direi l'attesa sta per terminare - commenta Fanari - al torna al gusto delle sfide. Si parte subito con una gara tosta ed affascinante. I tanti mesi di stop credo possano essere un'avverrà in più un po' per tutti ma ho

A bordo della Skoda Fabia R5
Al suo fianco avrà il 34enne piemontese Nicastri

Se conferme di macchina, team, scuderia e pneumatici, un pacchetto che mi fa stare sereno".

rally in questo week-end

Le prove pubbliche del rally in questo week-end. Tra i più attesi, il campionato in carriera di Paolo Andreucci, il francese Emili Lindholm, il romagnolo Simone Campedelli (Ford Fiesta R5). Ma tanti altri piloti importanti al via a iniziare da Emil Lindholm (nella foto), figlio e nipote d'arte.

La gara con speciali come «Monte Sante Marie», «Alpe di Poti» e la nuova e spettacolare «San Martino in Grania». Purtroppo corsa a porte chiuse, si



parco assistenza di 45 minuti a Ponte a Chiani, alle 21 riordino notturno. Domani alle 8 uscita ed entrata al parco assistenza di 15 minuti. Previste tre speciali sull'Alpe di Poti (alle 8,44, 11,47, 14,50) arrivo alle 16 a Ponte a Chiani. Purtroppo non potrà esserci il pubblico nei punti chiave e invece dell'arrivo in centro, i bravi organizzatori che hanno già compiuto una prodezza a recuperare la gara, peraltro con piloti di valore, sono stati costretti a ripiegare a La Carbonaia. In centro ad Arezzo il fascino sarebbe stato ben diverso ma l'emergenza Covid costringe a questo.

Fausto Sarrini

Lindholm da capogiro Ucci non perdona

Il peso di 11 titoli italiani e la voglia di esserci e di puntare alla vittoria: Ucci-Ucci hanno vinto il Valtiberina, primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra 2020. Il pilota toscano e la sua dolce metà Fridiana, a lungo secondi, sono passati al vertice prima del via dell'ultima PS, approfittando del ritiro del finlandese Emil Lindholm



RALLY Campionati Italiani Via al Valtiberina

Prende il via oggi alle 14,30 il Rally Arezzo Crete Senesi e Valtiberina che aprirà la stagione 2020 di tre Campionati Italiani: Rally Terra, Cross Country e Storico. Un concentrato di specialisti dello sterrato e vetture leggendarie con 112 vetture, 75 moderne, più 18 per il Cross Country e 19 storiche.

Rally, Project Team seconda al Valtiberina

L'agrintina Project Team in evidenza sugli sterrati del 14° Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina, in cui Simone Campedelli e Tania Canton sulla Ford Fiesta R5 hanno conquistato il secondo posto assoluto dietro gli imprendibili Paolo Andreucci (Citroen C3) e Mattia Nicastri (Citroen C3). La gara stagionale italiana rally è stata vinta da Paolo Andreucci (Citroen C3) e Mattia Nicastri (Citroen C3) con un tempo di 1h 13m 30s. Il secondo posto è stato conquistato da Simone Campedelli e Tania Canton (Ford Fiesta R5) con un tempo di 1h 14m 30s. Il terzo posto è stato conquistato da Paolo Andreucci e Mattia Nicastri (Citroen C3) con un tempo di 1h 15m 30s. Il quarto posto è stato conquistato da Paolo Andreucci e Mattia Nicastri (Citroen C3) con un tempo di 1h 16m 30s. Il quinto posto è stato conquistato da Paolo Andreucci e Mattia Nicastri (Citroen C3) con un tempo di 1h 17m 30s. Il sesto posto è stato conquistato da Paolo Andreucci e Mattia Nicastri (Citroen C3) con un tempo di 1h 18m 30s. Il settimo posto è stato conquistato da Paolo Andreucci e Mattia Nicastri (Citroen C3) con un tempo di 1h 19m 30s. L'ottavo posto è stato conquistato da Paolo Andreucci e Mattia Nicastri (Citroen C3) con un tempo di 1h 20m 30s. Il nono posto è stato conquistato da Paolo Andreucci e Mattia Nicastri (Citroen C3) con un tempo di 1h 21m 30s. Il decimo posto è stato conquistato da Paolo Andreucci e Mattia Nicastri (Citroen C3) con un tempo di 1h 22m 30s.



SPORT

Rally
Campionato Italiano Rally Terra

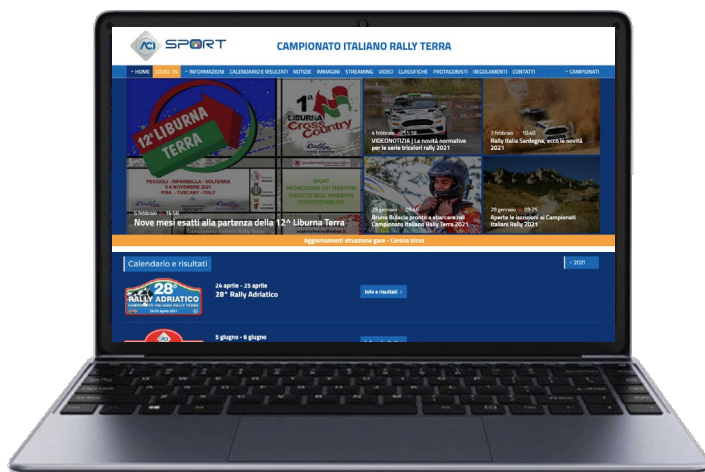
15



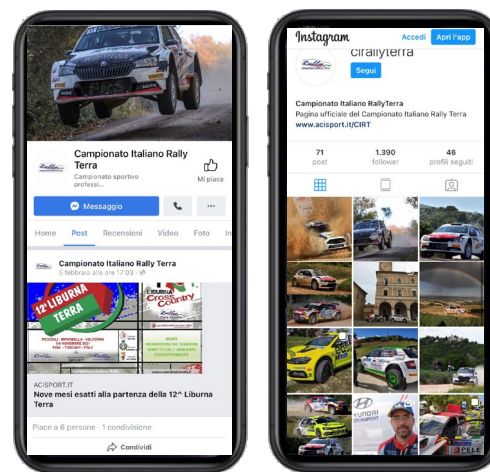
WEB

LE NOSTRE PIATTAFORME DIGITALI

PARLANO DI NOI



SITO DEL
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA



SOCIAL NETWORK





SITO WEB DEDICATO AL CAMPIONATO

acisport.it/it/CIRT/home

50.000 utenti unici

75.000 sessioni

130.000 visualizzazioni di pagina

OLTRE 1 MILIONE

di contatti **organici** generati dai nostri canali web

SOCIAL NETWORK



@CIRallyTerra

3.326 follower (+82%)

+ **225** post

+ **260.000** impression

+ **230.000** reach



@cirallyterra

1.389 follower

+ **28** post

+ **20.000** impression



@CIRallyTerra

598 follower

+ **29** tweet

+ **16.500** visualizzazioni tweet



ACI SPORT TV

14.000 iscritti al canale

14 video del CI Rally Terra 2020

73.000 visualizzazioni

430.000 impressioni



SPORT

Rally
Campionato Italiano Rally Terra

18

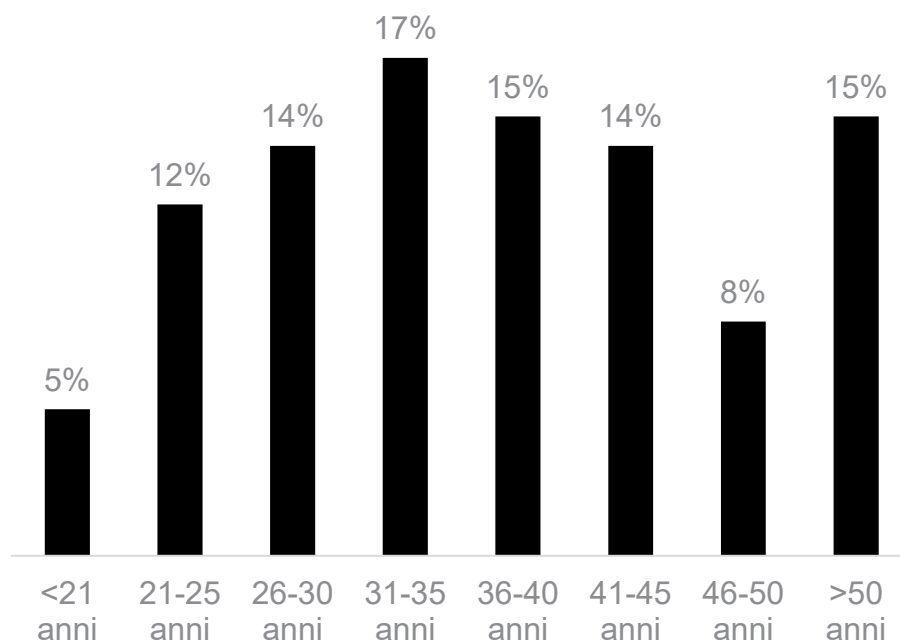


LIVE

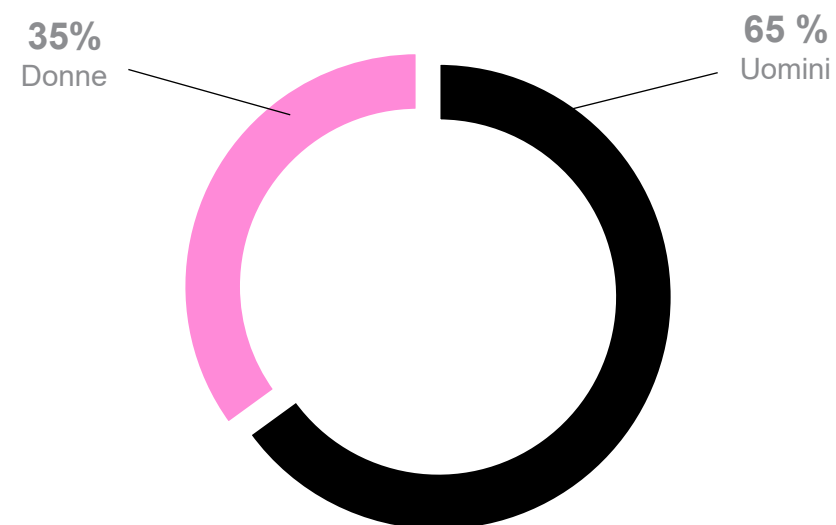
PUBBLICO

17.600 SPETTATORI LIVE MEDI PER EVENTO DURANTE IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2019*

*Sono riportati i dati del 2019 in quanto, a causa della pandemia COVID-19 e a seguito delle disposizioni in materia sanitaria e sportiva, le gare del 2020 si sono svolte tutte a porte chiuse ovvero con assenza di pubblico



CLASSI DI ETÀ



SESSO



SPORT

Rally
Campionato Italiano Rally Terra

20



SINTESI

RISULTATI MEDIATICI DEL CAMPIONATO

TV e WEB TV

5,2 MILIONI

di **audience** complessiva

STAMPA

10 MILIONI

di contatti, considerando le principali
pubblicazioni nazionali

WEB e SOCIAL

1 MILIONE

di contatti **organici** generati
dai nostri canali web

COPERTURA MEDIATICA COMPLESSIVA DEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA 2020

OLTRE 16,2 MILIONI

DI CONTATTI DURANTE TUTTA LA STAGIONE

➤ CIRCA 4 MILIONI PER EVENTO



Rally
Campionato Italiano Rally Terra



SPORT